

# VALVOLINE™ HD NITRITFREI

OAT-Kühlmittel für moderne Schwerlastmotoren

Das nitritfreie Valvoline HD-Kühlmittel ist nach Cummins CES 14603 registriert, entspricht ASTM D6210 und eignet sich für die üblichen und modernen Anforderungen von Hochleistungsmotoren. Es kann auch in Benzin-, Stationär-, Schiffs-, Erdgas- und Leichtlastanwendungen eingesetzt werden.

Verfügbar in:

- Gebrauchsfertig
- Gebrauchsfertig -67 (bis zu -67°C)



## EINZIGARTIGE FORMEL FÜR HERVORRAGENDEN SCHUTZ

Die Kühlmittellösung umfasst eine Technologie mit organischer Säure zum Schutz der Motoren vor Lochfraß und harten Wassersteinablagerungen. Die silikat- und nitritfreie Chemie mit verlängerter Lebensdauer schützt alle Metalle des Kühlsystems vor Korrosion, einschließlich Aluminium. Das Produkt ist rückwärtskompatibel für alle Kühlsysteme mit OAT-Kühlmitteln.

TECHNOLOGIE  
OAT

KÜHLMITTELFARBE  
GELB

## EINZIGARTIGE FORMEL FÜR HERVORRAGENDEN SCHUTZ

Hervorragender Schutz durch die Technologie der organischen Säure zum Schutz der Motoren vor Lochfraß und harten Wassersteinablagerungen. Die silikat- und nitritfreie Chemie mit verlängerter Lebensdauer schützt alle Metalle des Kühlsystems vor Korrosion, einschließlich Aluminium.

## GROSSER ANWENDUNGSBEREICH

HD Nitritfreies Kühlmittel RTU eignet sich für den Schutz moderner Hochleistungsmotor-Kühlmittelsysteme und bietet einen verbesserten Schutz für Aluminium-Kühlsysteme. Es deckt ein breites Anwendungsspektrum ab, einschließlich Dieselmotoren, Benzinmotoren, stationäre Kraftwerke, Schifffahrt, Erdgas und Leichtlastanwendungen.

## KÜHLMITTELVERTRÄGLICHKEIT

HD Nitritfreies Kühlmittel RTU ist mit den wichtigsten langlebigen und herkömmlichen Marken von Kühlmitteln auf Ethylenglykollbasis kompatibel. Die Langlebigkeitscharakteristik kann jedoch durch Mischen mit leichten oder herkömmlichen voll formulierten Kühlmitteln beeinträchtigt werden.

## LEISTUNGSKLASSEN

Aggreko zugelassen  
ASTM D3306  
ASTM D6210  
Cat EC-1  
Chrysler  
Cummins 14603 eingetragen  
Detroit Diesel 7SE298  
Bundesspezifikation A-A-870A  
Ford  
Freightliner  
GM 1899M, 1825M  
GM 6277M  
Iveco  
John Deere  
Link Belt  
MACK  
MTU, Paccar, Scania, Volvo  
Navistar CEMS B-1 Type III-A  
Peterbilt  
SAE J1034, J814  
Terex  
Thermo King  
TMC of ATA RP-329B  
TMC of ATA RP-338  
VW, Audi, MAN, Mercedes